全てが次世代品質

さまざまな現場に対応できるコンパクトボディと、ひとつ上の安全性と
実用性・快適性を備えたリンクス 160。
ディーゼル特殊自動車平成 23 年排出ガス規制適合エンジンを搭載。
排気ガスや騒音、燃費削減などにも十分配慮し、今の時代に求められる環境性能を追求。
安全、性能、環境、すべてにおいて高機能を実現した、
まさに、次世代品質。

LYNX 160

■主な仕様

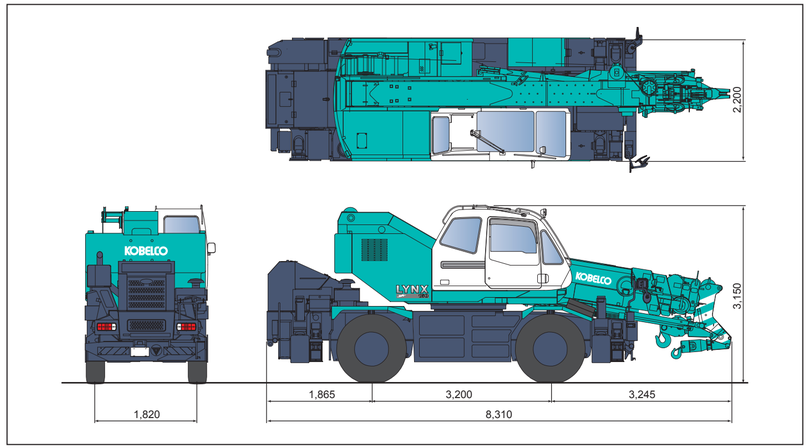
本体形式			RK160-7
最大定格総荷重	主ブーム	kg x m	16,000 x 3.0
	ジブ	kg	2,000
	補助シーブ	kg	3,200
主ブーム長さ			6.5 ～ 27.5
ジブ長さ			3.8
フック最大地上揚程（主フック／ジブフック）		m	28.2 / 32.0
最大作業半径（ブーム／ジブ）		m	24.0 / 27.2
巻上ロープ速度（主巻／補巻）		m/min	110（5 層目）/ 96（3 層目）
巻下ロープ速度（主巻／補巻）		m/min	標準：110 / 96　高速：150 / 130
ブーム伸長速度		sec/m	83 / 21.0
ブーム上げ速度		sec/ 度	34 / -9 ～ 82.5
旋回速度		min^{-1}[rpm]	2.6
後端旋回半径		mm	2,390
アウトリガ張出幅	H 型	m	5.2 / 4.8 / 4.4 / 3.2 / 1.79
	X 型	m	5.2 / 4.8 / 4.4 / 3.2 / 2.7
ワイヤロープ	主巻	mm x m	ø14 x 155　難燃性
	補巻	mm x m	ø14 x 70　難燃性
最高走行速度		km / h	49
最小回転半径（2 輪ステアリング／4 輪ステアリング）		m	8.5 / 4.8
エンジン	名称		カミンズ　QSB6.7 - 4A
	定格出力	kW / min^{-1}[PS/rpm]	168 / 2,500[288 / 2,500]
	最大トルク	N•m / min^{-1} [kg•m/rpm]	888 / 1,500[90.5 / 1,500]
車両総重量		kg	19,915

※単位は国際単位系の SI 単位で、[ ] 内は従来表示です。

■運転および作業に必要な資格

- 公道を走行するためには、道路運送車両の保安基準緩和の認定が必要です。
- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

■外形寸法図（単位 :mm）



コベルコクレーン株式会社
www.kobelco-cranes.com
東京本社／〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1　☎03-5789-2130
北海道 ☎011-788-2386・宮 城 ☎0223-24-1482・横 浜 ☎045-834-9992
北 陸 ☎076-682-6300・東 海 ☎052-603-1205・近 畿 ☎06-6414-2103
中 国 ☎082-810-3880・九 州 ☎092-410-3035

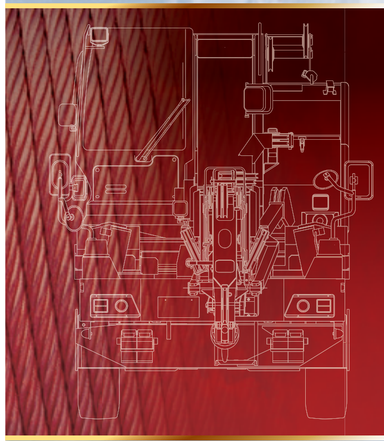
■お問い合わせは・・・・・

適用型式：RK160-7

PRINTED WITH SOY INK
RK160-7-1（この仕様は予告なく変更する場合があります）130102F

本機のご使用に当たっては取扱説明書を必ずお読みください。

KOBELCO



LYNX 160

ディーゼル特殊自動車平成23年排出ガス規制適合

こだわりの作業性能。信頼の安全性。

LYNX 160

こだわりの 作業性能

ブーム長さ
6.5~27.5m

ブーム起伏角度
-9°~82.5°

ジブ長さ
3.8m

ジブチルト角度
5°/ 25°/ 45°

ジブフック最大地上揚程
32.0m

主フック最大地上揚程
28.2m

ブーム最大定格総荷重
16t × 3.0m

ジブ最大定格総荷重
2.0t × 70°

ブーム最大作業半径時定格総荷重
0.45t × 24.0m

ジブ最大作業半径時定格総荷重
0.25t × 27.2m

操作性と視認性に優れたディスプレイを装備

過負荷外部表示灯にLEDを採用

安全帯フック掛け、手すりを増設

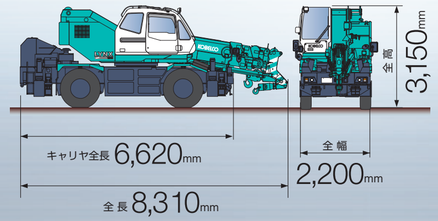
優れた 走行性能

ディーゼル特殊自動車
平成23年排出ガス規制適合
低騒音型建設機械指定取得

排出ガス規制適合エンジンを搭載

排気ガス後処理装置でクリーンに

コンパクトなボディサイズ



信頼の 安全性能

作業の安全性と実用性を重視した機能設定。様々な現場で安全かつ効率よく作業を行う事が可能です。

- 作動範囲制限装置
- 旋回自動停止装置
- ドラムインジケータ
- 起伏緩停止機能
- アウトリガ張出幅自動検出装置

NEW 安全装備を更に充実

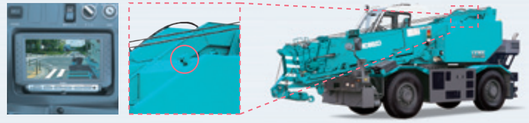
- パーキングブレーキ掛け忘れ警報
- タイヤ歯止めを標準装備
- ステアリングモード選択スイッチ戻し忘れ警報
- アウトリガ操作時作業用 補助制動装置インターロック
- アウトリガ誤伸縮警報
- 作動油フィルタ目詰まり警告灯機能

快適な 作業環境

人に優しい快適なキャブ

左前方視界確認用補助カメラ

左前方に視界フォローができるカメラを設置。
キャブ内のモニタにて確認でき、走行時の安全性が向上しました。



前方と右後方にステップ設置

前方と右後方にステップを設置。
滑りにくいフラットフェンダーとともに、キャブへの安全な昇降を可能にします。

アウトリガ敷板標準装備

アルミ敷板を標準装備。

プロジェクタ式ハロゲンヘッドランプ

※ディスチャージヘッドランプもオプション設定

2つのシステムで、環境にやさしく作業

燃料消費モニタ

ディスプレイに、環境貢献を推進する燃料消費モニタ機能を搭載。これによりクレーン作業の操作時・非操作時、走行時における燃料消費をタイムリーに表示し、環境に優しい作業をサポートします。さらにデータは履歴として表示が可能です。CO_2排出量削減、燃料消費量の改善など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

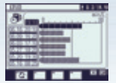
待機中
待機時消費燃料情報により、無駄なアイドリングが把握できます。

エコ・モード

クレーン操作中のエンジン最高回転数を制限して、作業に最適な回転数で操作が可能です。アクセルによる不必要なエンジン回転数を抑制することで、エコ・モード1では最大約25%、エコ・モード2では最大約31%ものCO_2排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。

エコ・モード・スイッチ

通常画面(作業時)



バーグラフ履歴表示画面

通常画面(走行時)

CO_2排出量・燃料消費量

エコ・モード1　エコ・モード2

騒音値

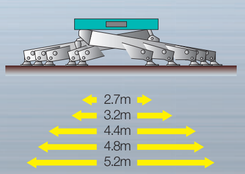
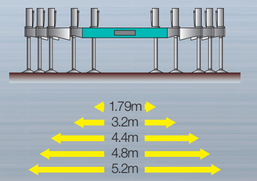
エコ・モード1　エコ・モード2

※使用される操作条件によって、異なります。

狭所対応アウトリガ

作業現場の形状に合わせて、アウトリガはH型、X型ともに5段階に張出し可能。

X型



H型